

Butagaz se dote de deux nouveaux camions roulant au gaz naturel comprimé

Butagaz poursuit son engagement environnemental en s'équipant de deux nouveaux camions de livraison roulant au gaz naturel comprimé (GNC). L'initiative, lancée en juin 2019 avec un premier camion en région Lyonnaise, franchit une nouvelle étape dans le carburant vert pour livrer ses clients en Ile-de-France.

Levallois Perret, le vendredi 12 juin 2020 - Butagaz, acteur français multi-énergies de référence, se donne pour mission d'accompagner chaque Français dans sa transition énergétique, à travers son engagement [Votre énergie verte](#). Afin de mieux appréhender la dimension environnementale du transport de ses produits et de favoriser des solutions écoresponsables et performantes, la marque a mis en place un mode de livraison plus respectueux de l'environnement avec son premier camion roulant au gaz naturel comprimé (GNC) en juin 2019. Butagaz poursuit ce développement, en mettant en circulation deux nouveaux camions utilisant ce carburant plus respectueux de l'environnement.



Ces véhicules appartenant à la société Jacky Perrenot, attribués à l'agence Perrenot Hersand se situant dans la Vienne (86), sont exclusivement affectés à la distribution des bouteilles Butagaz. Ils livrent principalement le secteur de la région parisienne.

Ce gaz naturel mis sous pression est un combustible automobile avec de multiples avantages :

- **Une réduction des particules fines** : comparé à un moteur diesel, la combustion du GNC émet jusqu'à 95 % de particules fines en moins, une diminution également jusqu'à 85 % d'oxydes d'azote (NOx) et jusqu'à 20 % de gaz à effet de serre.
- **Une réduction du bruit du moteur** : la technologie GNC permet de réduire le bruit par deux par rapport aux poids lourds diesel. Un atout, notamment pour les trajets en ville ou de nuit.

Butagaz a pour volonté de continuer à développer ce type de motorisation sur plusieurs camions à l'horizon 2021.



À propos du groupe Butagaz

Fournisseur multi-énergies et services, le groupe Butagaz a pour mission d'accompagner chaque Français dans sa transition énergétique en aidant à consommer moins et consommer mieux, à travers son engagement [Votre Énergie Verte](#). Filiale du groupe DCC, il est en France un acteur majeur du gaz liquide (propane et butane) et est également fournisseur de gaz naturel, électricité et de granulés de bois. Opérant pour des clients BtoC et BtoB, le groupe Butagaz est composé de Gaz Européen, Distrinord Gaz, Logigaz Nord et Proxigaz. Il est composé de 800 collaborateurs présents sur tout le territoire français et représente 1 milliard de chiffre d'affaire. Veillant à agir avec éthique et responsabilité auprès de toutes ses parties-prenantes, Butagaz a mis en avant ces principes dans une [Charte éthique](#), et a par ailleurs obtenu en 2020 la médaille d'argent ECOVADIS, qui la situe parmi les 3% des entreprises les plus performantes en

matière de RSE dans sa catégorie. L'innovation l'amène à diversifier ses activités et à proposer son propre programme d'open innovation - Zagatub - un laboratoire de co-création destiné à faire émerger et accélérer des solutions innovantes répondant aux besoins de ses clients. Ce sont près de 5 millions de clients qui font aujourd'hui confiance à Butagaz et plus de 92 % d'entre eux se sont déclarés satisfaits des solutions et services proposés (Étude BVA réalisée auprès de 5 921 clients Butagaz du 18 février au 17 mars 2020). Son service Client basé en France, à Amiens, a d'ailleurs été élu « Service Client de l'Année 2020 » dans la catégorie Fournisseur d'électricité et de gaz (Étude BVA Group - Viséo CI - mai à juillet 2019 - Plus d'infos sur escda.fr).

Pour plus d'informations : <https://www.butagaz.fr/> - Suivez notre actualité sur Twitter : [@BUTAGAZ](https://twitter.com/BUTAGAZ)

A propos de Jacky Perrenot

Avec plus de 75 ans d'expérience dans l'organisation de plan de transport pour les flux des acteurs de la grande distribution et industriels français. Au cours de ces dernières années Jacky PERRENOT s'est diversifié dans différents domaines d'activité : Vrac, Containers, Logistique, Livraison à domicile... Aujourd'hui Jacky PERRENOT continue son développement à travers de nouvelles acquisitions.

3ème transporteur en France, avec un chiffre d'affaires de 750 M€ en 2019, un maillage 110 agences en France-Europe, plus de 8000 collaborateurs. Notre parc compte actuellement 5500 moteurs avec flotte à la pointe de l'innovation environnementale. Notre parc se compose de +500 véhicules roulant au Gaz Naturel pour Véhicules.

L'innovation est au cœur de l'ADN Jacky PERRENOT

Signataire de la charte CO², et en cours de préparation pour l'obtention du Label CO², Jacky PERRENOT a toujours été avant-gardiste et pionnier, à la pointe de l'innovation en matière de véhicule à carburant alternatif (véhicules hybrides, refroidissement à l'azote, véhicules gaz, l'hydrogène).

Nous travaillons en étroite collaboration avec nos constructeurs historiques pour participer à une amélioration continue de ce type de solutions. Les partenariats montés avec les fournisseurs de gaz nous permettent de participer au développement du réseau des stations GNV et hydrogène. L'ensemble de nos actions vise à améliorer notre image « transporteurs pollueur », mais surtout à accompagner nos clients sur l'évolution des contraintes environnementales et être en permanence citoyens dans nos comportements et nos actions.

Jacky PERRENOT, Traçons les routes de demain

CONTACT PRESSE

Camille Riant : 06 01 09 75 13 / camille.riant@elaneldelman.com